

Les lignes urbaines

Les lignes urbaines sont numérotées de 1 à 5. Elles assurent la desserte des quartiers de Cambrai et des communes de première couronne. La Ligne 5 exploitée par un midibus (entre 8 et 11m) en fait partie.

Place Mobilité a opté pour un meilleur maillage de la ville en diamétralisant 4 lignes, facilitant l'accès aux générateurs du centre-ville et réduisant les multiples circulations entre la place de l'hôtel de Ville et la gare. Les lignes ont été appairées ainsi :

- lignes 1 et 3 qui sont les plus fréquentées actuellement deviennent la ligne 1 cadencée à 40 mn,

- lignes 4 et 8 qui, avec les renforts de la ligne 13 deviennent la ligne 5 cadencée à l'heure.

Le niveau d'offre de la ligne 2 a été allégé pour offrir une plus grande complémentarité avec la navette n°2. Dans le réseau restructuré, la ligne 2 ne circule qu'aux heures de pointe. Les accès aux équipements du centre-ville s'effectuent par le biais de correspondances.

La ligne 6 est fusionnée avec la ligne 16 ce qui permet de réduire les moyens aux heures creuses. Elle apparaît sous l'intitulé de ligne 16.

Ligne 1 Escaudoevres J. Brel – Cambrai Martin-Martine (Ile-de-France)

La ligne 1 correspond à la diamétralisation des lignes 1 et 3 actuelles qui sont les lignes les plus fréquentées du réseau.

Le tracé de la ligne 1 actuelle est maintenu en totalité. Après le passage à la Station Bus, la ligne 1 poursuit son itinéraire vers le quartier Martin Martine via le stade. La ligne effectue une desserte en boucle également du quartier Martin – Martine depuis les boulevards.

Le niveau d'offre de la ligne 1 est renforcé et rendu plus lisible par un cadencement à 40 mn. Elle est en correspondance avec les navettes N1 Tour de Ville et N3 Coeur de Ville.

Elle est exploitée par des bus courts IVECO Urbanway (10,5m) BioGNV.

Des lignes scolaires complètent l'offre sur son itinéraire (S100 vers Jules Ferry et Station Bus, S90 vers le collège de Lamartine) pour assurer la prise en charge des effectifs d'une part et la desserte de quartiers non couverts par la ligne d'autre part (lotissement Pyrénées).

Ligne 2 – Quartier Amérique

La ligne 2 est accélérée :

- les arrêts Route de Solesmes et Verdun bénéficiant de la desserte de la ligne 10 ne sont plus desservis par la nouvelle ligne 1 qui gagne ainsi en rapidité,

- la partie terminale de l'ancienne ligne 2 étant très faiblement fréquentée à l'exception du collège, elle a été reportée sur des lignes scolaires

Elle est allégée et ne circule plus qu'en heure de pointe, la desserte heure creuse étant assurée par la navette gratuite. Elle est exploitée par des midibus MOBI City LE BioGNV. Des lignes scolaires complètent l'offre sur son itinéraire et assurent également la desserte des lotissements Gounod (S20 vers Station Bus, S80 vers le collège de Lamartine).

Ligne 3 – Proville ZA – Cambrai Station Bus

La ligne 3 correspond à l'actuelle ligne 5. Elle est maintenue dans son itinéraire. Les horaires sont densifiés pour introduire un véritable cadencement toute la journée. Elle est exploitée par des midibus MOBI City LE BioGNV.

Ligne 4 – Neuville-Saint-Rémy – Cambrai Station Bus

La ligne 4 permet de relier Neuville au centre de Cambrai. L'itinéraire de la ligne contourne le centre-ville par la rue Saint-Lazare ce qui permet une desserte des équipements scolaires Fénelon et J. Ferry (à 350m) pour les entrées et sorties secondaires, de la CPAM, de la Clinique du Cambrésis. L'accès à l'hyper centre s'effectue avec une navette gratuite en correspondance à la gare.

Exploitée avec un midibus MOBI City LE BioGNV en période scolaire, elle fait l'objet de doublages scolaire sur son itinéraire, assurant notamment la desserte de l'arrêt J. Ferry.

Ligne 5 : La ligne structurante Marcoing – Masnières – Cambrai

Les communes de Masnières, Marcoing et Rumilly-en-Cambrésis totalisent un peu plus de 6000 habitants et se situent à moins de 8 kilomètres du centre de Cambrai. Place Mobilité propose ainsi d'étendre le réseau urbain à ces communes en créant une ligne cadencée à l'heure, circulant toute l'année du lundi au samedi. Pour renforcer son efficacité, elle a été fusionnée avec les actuelles lignes urbaines 8 et 4 et absorbe l'essentiels des renforts de la ligne 13 entre Masnières et Cambrai. Ainsi, dans Cambrai, elle assurera la desserte d'équipements majeurs comme l'Université, la gare, le centre historique, l'hôpital, la zone commerciale sud.

Exploitée avec des bus courts IVECO Urbanway BioGNV, elle pourra accueillir des flux de scolaires et offrira des conditions d'accès confortables pour les personnes à mobilité réduite.